

PERSBERICHT

28 januari 2011

TOENAME VAN DE TRAFIEKEN IN DE BRUSSELSE HAVEN TIJDENS HET JAAR 2010 – RECORDJAAR VOOR DE CONTAINERTERMINAL

Het jaar 2010 noteert een duidelijke heropleving van de overslag te Brussel vermits de eigen trafieken via de waterweg (goederen gelost en geladen te Brussel) met 9% toeneemt en op 4 385 000 ton ligt. Het betreft hier, in termen van eigen verkeer, het tweede beste jaar dat de Brusselse haventrafieken optekenen sinds de oprichting van de Haven van Brussel in 1993. Het doorgaand verkeer, dat zijn goederen die enkel via de Brusselse waterweg passeren, kent een terugloop tot 1 994 000 ton. De globaler trafieken, dus de eigen trafieken samen met de transitotrafieken, tikken voor 2010 af op 6. 379. 000 ton en dat geeft een groei van 5%.

Dit goede resultaat wordt bereikt in weerwil van de eerder trage heropstart van twee voorname activiteitensectoren in de Brusselse haven, met name de bouwsector en de sector van de olieproducten.

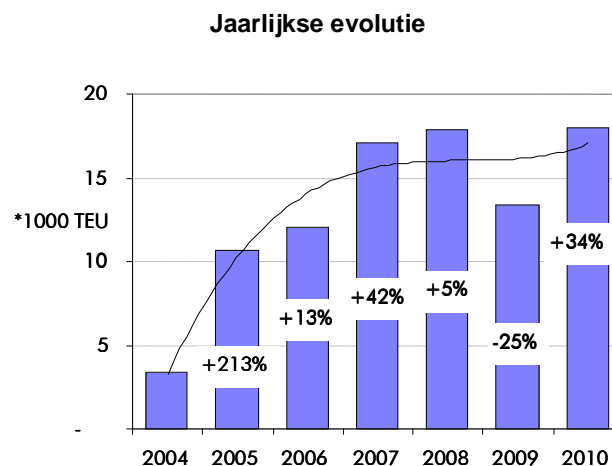
Globaal verkeer

(in duizenden ton)	<u>2010</u>		<u>2009</u>	
Eigen verkeer Brussel	4.385		4.011	+9%
Transito	1.995		2.043	-2%
Totaal	6.387		6.054	+5%

Recordjaar voor de containerterminal

De activiteit van de containerterminal overtreft het record uit het jaar 2008: ten opzichte van 2009 maakt ze een sprong van 34% en bereikt ze 17.989 TEU. Dit resultaat werd bekomen dankzij een intenser gebruik van de containerterminal door bestaande klanten maar ook dankzij de diversificatie van gebruikers en hierdoor is dit een speler in het Brusselse intermodaal vervoer geworden waar men niet meer omheen kan.

Evolutie activiteiten containerterminal



Containertrafieken

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
In duizenden ton bruto (gewicht goederen + container)	213	168+27%
in TEU <i>TEU = Twenty-foot equivalent unit (= standaard maatstaf)</i>	17.979	13.378+34%
in ITU <i>ITU = Intermodal Transport Unit (= aantal vervoerde containereenheden)</i>	15.298	11.718+31%

Verhoogde toegevoegde havenwaarde

De groei van het Brusselse eigen verkeer valt het meest op in termen van toegevoegde havenwaarde waar de toename 17 % bedraagt. Ter herinnering, de gemiddelden in «klassieke» tonnenmaat naar «gewogen» tonnenmaat geeft in een becijferde indicator de toegevoegde economische waarde door de havenopslag weer, onder meer op het vlak van de tewerkstelling. Deze indicator illustreert ook de evolutie van de haven economie van «historische» sectoren naar nieuwe afzetmarkten (ééngemaakte goederen zoals containers).

Gewogen verkeer

	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Bruto tonnenmaat (in duizenden ton)	4.385	4.011 +9%	4.889 -10%
Gewogen tonnenmaat (in duizenden TEDS)	5.385	4.596 +17%	5.895 -9%

TEDS: ton equivalent droge stortgoederen

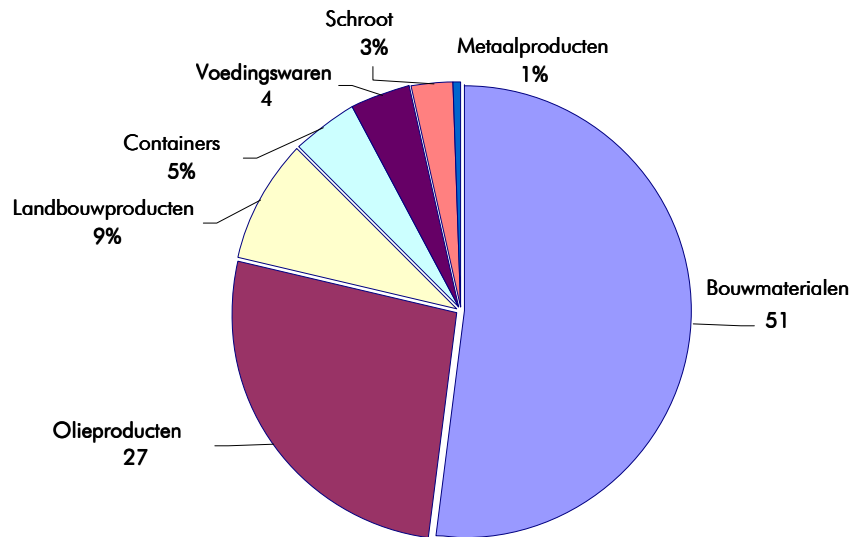
Alle sectoren noteren vooruitgang.

De twee voornaamste sectoren van de haven in Brussel, bouwmaterialen en olieproducten, gaan minder vooruit dan de andere sectoren. De groei van de eigen trafieken die men in 2010 gekend heeft bevestigt de dynamiek van de Brusselse haven en de diversifiëring van haar activiteiten.

Te noteren, op het niveau van de bouwmaterialen, start in oktober 2010, van een vaste lijn gepalettiseerd transport naar een groothandel in bouwmaterialen aan het Vergotedok, en voor de olieproducten, de dynamiek van de biodiesel (+15.000 t, of +61%).

De agro- en voedingsindustrie heeft de aanwending van de waterweg in 2010 flink aangezwengeld, meer bepaald voor de invoer van graan (+54%, of +151.000 t). De uitvoer van bloem via de waterweg ligt gespreid over de conventionele transport (met aken, +9.000 t of 6%) en containers (+12.000 t of +16%). De metaalsector kruipt zachtjesaan uit de crisis, zowel op het vlak van de uitvoer van schroot richting het Waalse, Franse en Duitse industriegebied (+13%, of + 16.000 t) als op het vlak van de invoer van metaalproducten, voornamelijk staal (+17.000 t, of +797%).

Verdeling eigen trafieken in 2010



Evolutie per categorie producten

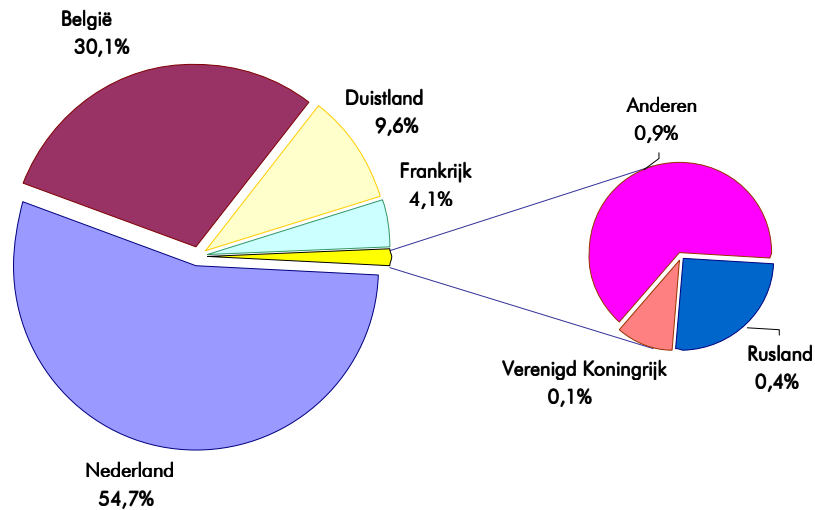
(in duizenden ton)	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Bouwmaterialen	2.285	2.214 +3%	2.800 -18%
Olieproducten	1.162	1.093 +6%	1.159 +1%
Landbouwproducten	386	258 +50%	330 +4%
Allerlei (containers)	213	169 +26%	192 +12%
Voedingswaren	193	170 +14%	220 -11%
Ertsen en schroot	117	103 +13%	123 -20%
Metaalproducten	29	3 +797%	64 -36%
Andere	0	1 -	2 -
Totaal	4.385	4.011 +9%	4.889 -19%

Nederland blijft de eerste partner

Ofschoon Nederland nog steeds koploper is in het handelsverkeer, meer bepaald met de levering van bouw materiaal (zand) en olieproducten (raffinaderijen van Rotterdam en Vlissingen), verliest zij in 2010 zo'n 4% van haar marktaandeel. Dat verlies verdeelt zich over België, Duitsland en Frankrijk.

Op Belgisch vlak verzorgt Antwerpen de levering van olieproducten en zand (Doel) en is zij ook de tussenschakel bij de « deepsea » transport zoals containers en metaalproducten.

Landen van herkomst en bestemming der goederen



De Brusselse haven gaat er over de gehele lijn op vooruit behalve voor lokale en gerichte transporten die weliswaar dalen maar ook weinig betekenis hebben.

verdeling per haven

(in duizenden ton)	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>marktaandeel</u>
Voorhaven	3.204	2.961 +8%	73,0%
Vergotedok	898	788 +14%	20,5%
Zuid (Anderlecht)	279	255 +9%	6,4%
Lokaal	5	7 -30%	0,1%
Eigen verkeer	4.385	4.011 +9%	100%

Naar aanleiding van de bekendmaking van deze cijfers, vandaag aan de pers, heeft Charles Jonet, voorzitter van de Haven van Brussel, deze goede resultaten toegejuicht: « Ik verheug me des te meer over deze resultaten omdat ze zich heel concreet weerspiegelen in het leven van elke Brusselaar. Zo kon te Brussel, dankzij de aanvoer van goederen via de waterweg, zowat 600.000 vrachtwagens vermijden. Voor de gemeenschap betekent dit een besparing van 23 miljoen euro aan externe kosten en voor de lucht die de Brusselaar inademt, 90.000 ton minder aan CO₂-uitstoot.».

Minister Brigitte Grouwels: "De stijging van de eigen trafiek bewijst het nut van een haven dicht bij het stadscentrum, wat heel wat vrachtwagentrafiek kan voorkomen en in een belangrijke mate bijdraagt tot duurzame mobiliteit. Omdat ik ook bevoegd ben voor Openbare Werken kan ik transversaal werken, ook in de haven. Zo stimuleer ik het gebruik van de waterweg bij grote openbare werken in Brussel. Waar mogelijk wordt bouwafval verscheept en bouwmaterialen aangevoerd via het water. Zo zal er bij de grondwerken voor de bouw van de woontoren Up-Site van Atenor aan het Bécodok

200.000 ton per schip afgevoerd worden. Als dit per vrachtwagen in plaats van per schip zou gebeuren, zou dit heel wat meer vervoer op onze wegen betekenen.”

De Haven van Brussel, een publiekrechtelijke vennootschap, beheert 14 km waterweg en 12 km kades binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest . Het havendomein heeft 85 hectare nuttige oppervlakte. Nagenoeg drie honderd bedrijven zijn er gevestigd en de jaarlijkse trafieken bedragen vierentwintig miljoen ton. In 2010 werden er 6,4 miljoen ton langs de waterweg vervoerd, hetzij een equivalent van meer dan 600 000 vrachtwagens.

Nadere info:

Haven van Brussel

Directie Marketing & Ontwikkeling: 02 421 66 55 of 0497 599 044 (Sylvain Godfroid, coördinator communicatie en marketing).

Kabinet van Minister Grouwels

Philippe Vanstapel, persverantwoordelijke
pvanstapel@grouwels.irisnet.be - 0499/58.89.22